

Opracowanie Projektów robót geologicznych (PRG) w celu określenia warunków geologiczno - inżynierskich dla zadania pn. "Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) - granica województwa łódzkiego/mazowieckiego" wraz z zaprojektowaniem badań geofizycznych i uzyskaniem decyzji Marszałka Województwa Łódzkiego zatwierdzających PRG.

1. Przedmiot zadania

Zamówienie dotyczy usługi polegającej na opracowaniu Projektów robót geologicznych (PRG) w celu określenia warunków geologiczno - inżynierskich dla zadania pn. „Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – granica województwa łódzkiego/mazowieckiego”

Zamówienie obejmuje wykonanie dwóch projektów dla odcinków:

- Piotrków Trybunalski (A1) – węzeł Kozenin (bez węzła, do km. 33+845)
- Węzeł Januszewice (z węzłem, od km. 42+808) – granica województwa łódzkiego/mazowieckiego.

wraz z zaprojektowaniem badań geofizycznych i uzyskaniem decyzji Marszałka Województwa Łódzkiego zatwierdzających PRG.

2. Cel i zakres zadania

Przedmiotem zamówienia jest:

- Opracowanie dwóch projektów robót geologicznych (osobno dla każdego z odcinków wymienionych w pkt. 1) obejmujących w swym zakresie zaprojektowanie badań geofizycznych;
- uzyskanie decyzji Marszałka Województwa Łódzkiego zatwierdzających Projekty robót geologicznych.

Projekty należy wykonać dla przebiegu drogi ekspresowej S12 w wariantie oznaczonym jako nr 6+2 (W6+2) z opracowania pn. *Aktualizacja Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku: Sulejów (S12) – gr. woj. świętokrzyskiego”*, które zostało opracowane przez Multiconsult Polska Sp. z o.o. (grudzień 2024 r.).

Przebieg drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – gr. województwa łódzkiego/mazowieckiego w wariantie W6+2¹ uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji znak WOOŚ.420.41.2018.MGr.20 z dnia 30.05.2019 r. W dniu 08.08.2019 r. zostało wydane postanowienie o nadaniu rygoru natychmiastowej wykonalności dla ww. decyzji.

Zamówienie obejmuje obowiązek Wykonawcy do opracowania i udzielenia niezbędnych wyjaśnień oraz uzupełnień dokumentacji wynikających z wezwania/wezwań organu prowadzącego postępowanie w sprawie zatwierdzenia PRG, które stanowią wyłączne koszty Wykonawcy.

3. Materiały wyjściowe

- 1) Wybrane elementy z opracowania Aktualizacji STEŚ wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku: Sulejów (S12) – gr. woj. świętokrzyskiego” (Multiconsult Polska Sp. z o.o., grudzień 2024 r.):

¹ W decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji, wariant ten jest oznaczony jako W6+W6’.

- a. TOM A – część opisowa,
 - b. TOM C – część opisowa, plan orientacyjny oraz sytuacyjny i przekroje podłużne S12 dla wariantu W6+2,
 - c. TOM D – część opisowa.
- 2) SGI - Studium geologiczno – inżynierskie dla zadania: „Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. mazowieckiego)” (Multiconsult Polska Sp. z o.o., grudzień 2025 r.) – bez dokumentacji fotograficznej wierceń.²

Zamawiający udostępni Wykonawcy rozwiązania projektowe w wersji edytowalnej (.dwg/.dxf) po podpisaniu Umowy. Do ogłoszenia o zamówieniu, wraz z OPZ, zostaną udostępnione ww. elementy w wersji pdf jako załącznik 10.

Pozostałe, wymagane do realizacji opracowań objętych zamówieniem, materiały archiwalne Wykonawca pozyska we własnym zakresie i na własny koszt.

4. Ogólna charakterystyka inwestycji

4.1. Lokalizacja i zakres inwestycji

Informacje dotyczące zakresu oraz lokalizacji inwestycji znajdują się w udostępnionych elementach Aktualizacji STEŚ (vide pkt. 3. ppkt 1 OPZ).

4.2. Kategoria geotechniczna

Kategorię geotechniczną należy przyjąć III kategorię geotechniczną, zgodnie z treścią części opisowej tomu A zaktualizowanego STEŚ (vide pkt. 3. ppkt 1 lit. a OPZ).

4.3. Parametry techniczne projektowanej drogi

klasa drogi:	S (droga ekspresowa)
liczba jezdni:	2
prędkość do projektowania:	Vp=130km/h (dla wybranych odcinków Vdp=120km/h i Vdp=110 km/h)
pas ruchu szerokości:	3,50 m
pas dzielący szerokości:	min. 3,50 m
opaski wewnętrzne szerokości:	0,75 m
pas awaryjny szerokości:	2,50 m
pobocza gruntowe szerokości:	min. 1,25 m
obciążenie nawierzchni:	115 kN/oś pojedynczą

Pozostałe parametry projektowanej drogi ekspresowej zostały opisane w udostępnionych elementach Aktualizacji STEŚ (vide pkt. 3. ppkt 1 OPZ).

² Udostępniane Studium jest opracowaniem będącym w trakcie uzgodnienia. Wiążące dla Wykonawcy są jedynie wyniki badań przedstawione na kartach dokumentacyjnych punktów badawczych, w ramach zadania należy przeanalizować przedstawione wyniki w kontekście złożoności warunków gruntowych w przebiegu planowanej inwestycji. Pozostałe elementy SGI mogą służyć do wstępnej oceny stopnia skomplikowania terenu badań.

5. Przedmiot zamówienia

W ramach realizacji zamówienia Wykonawca opracuje dwa Projekty robót geologicznych (PRG), osobno dla każdego z odcinków wskazanych w punkcie 1., w celu określenia warunków geologiczno – inżynierskich obejmujące w swym zakresie również zaprojektowanie badań geofizycznych oraz uzyska decyzje Marszałka Województwa Łódzkiego zatwierdzające ww. projekty.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za uzgodnienie PRG z Zamawiającym, które następnie złoży w Urzędzie Marszałkowskim wraz z wnioskiem o zatwierdzenie w formie i liczbie egzemplarzy wynikających z aktualnych przepisów prawa. Wykonawca we wniosku załączy również aktualne wypisy z ewidencji właścicieli objętych zaprojektowanymi robotami geologicznymi. Koszty związane z pozyskaniem wypisów należy również uwzględnić w wycenie niniejszego zryczałtowanego zamówienia.

Wykonawca będzie zobligowany do bieżącego monitorowania procedury administracyjnej zatwierdzania wraz z wykonaniem niezbędnych korekt bez zbędnej zwłoki w sytuacji ewentualnych wezwań Organu. Wszelką korespondencję z Organem Wykonawca będzie przekazywał niezwłocznie do wiadomości Zamawiającego.

Zatwierdzony egzemplarz Projektu robót geologicznych wraz z pieczęcią Organu Wykonawca prześle Zamawiającemu (oryginał) wraz z dodatkową kopią takiego Projektu robót geologicznych (kopia). Prócz formy papierowej, Wykonawca prześle na nośniku danych w 2 egzemplarzach wersję elektroniczną opracowania PRG (edytowalna i nieedytowalna).

W ramach zamówienia należy także zaprojektować badania geofizyczne, wykonać wizję terenową miejsc badań wraz z dokumentacją fotograficzną zgodnie z Wytycznymi (Zarządzenie nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 czerwca 2019 roku w sprawie wprowadzenia "Wytycznych wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego") w celu odpowiedniego zaprojektowania położenia punktów dokumentacyjnych.

W ramach niniejszego zamówienia nie przewiduje się pozyskiwania zgód właścicieli nieruchomości, na których projektuje się roboty geologiczne. Wszelkie czynności objęte zamówieniem Wykonawca będzie prowadził zgodnie ze Specyfikacją, tj. *Szczegółowymi wymaganiami do dokumentacji – Dokument 7 Opracowania geologiczne i geotechniczne*, stanowiącą załącznik nr 2 do Ogłoszenia.

6. Kontrola realizacji przedmiotu zamówienia

6.1. Harmonogram

Wykonawca, w terminie 7 dni od podpisania Umowy, przedstawi do akceptacji Zamawiającego Harmonogram prac projektowych (HPP).

W HPP należy uwzględnić planowane:

- Terminy przeprowadzenia wizji terenowych,
- Terminy pozyskania niezbędnych materiałów archiwalnych,
- Czas niezbędny na wydruki i sporządzenie kopii opracowań,
- Proponowane terminy spotkań roboczych,
- Termin złożenia wniosku o zatwierdzenie PRG,
- Czas niezbędny na weryfikację opracowań przez Zamawiającego,
- Czas niezbędny na pozyskanie wypisów,

oraz inne, istotne dla realizacji zadania, terminy i elementy.

Zamawiający, w terminie 7 dni od daty otrzymania HPP przedstawi ewentualne uwagi i zastrzeżenia w przypadku braku jego zgodności z Umową. W przypadku braku uwag Zamawiającego we wskazanym terminie harmonogram uznaje się za zaakceptowany.

Brak akceptacji harmonogramu nie zwalnia Wykonawcy z terminowej realizacji zadania i innych zobowiązań umownych.

Aktualizacja HPP, w związku z koniecznością wprowadzenia w nim zmian, będzie wykonywana:

- na polecenie Przedstawiciela Zamawiającego, kiedy postęp prac przy wykonywaniu opracowań projektowych/elementów opracowań projektowych nie będzie zgodny z ostatnim zatwierdzonym Harmonogramem prac projektowych,
- w wyniku wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w Umowie,
- na pisemny wniosek Wykonawcy po uzyskaniu zgody Zamawiającego.

Zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych Wykonawca będzie przedkładał do zatwierdzenia niezwłocznie po otrzymaniu polecenia/zgody Zamawiającego.

Wykonawca będzie wykonywał aktualizację Harmonogramu prac projektowych na swój koszt.

6.2. Wykaz osób i inni eksperci

Wykonawca, w terminie do 14 dni od dnia podpisania Umowy, przedstawi Zamawiającemu wykaz osób biorących udział w realizacji zadania wraz ze wskazaniem ich funkcji i zakresu obowiązków. Wykaz osób będzie zawierał również informację o sposobie zarządzania zespołem w trakcie realizacji zadania.

Zamawiający wymaga wskazania następujących Innych ekspertów:

- Geofizyk (1 osoba):

Osoba wskazana na stanowisko geofizyka musi legitymować się kwalifikacjami oraz doświadczeniem odpowiednimi do pełnionej funkcji.

Wymaga się, aby osoba wskazana na stanowisko geofizyka posiadała doświadczenie, zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, jako autor/współautor przy opracowaniu minimum jednego Programu badań geofizycznych/Projektu robót geologicznych wraz z badaniami geofizycznymi dla drogi lub ulicy klasy minimum GP o łącznej długości min. 10 km wraz z obiektami inżynierskimi.

Zamawiający nie wymaga wskazywania Innych ekspertów na etapie składania ofert, niemniej wymaga ich wskazania w Wykazie osób oraz udziału w przygotowaniu opracowań objętych zamówieniem.

Zamawiający, w terminie 7 dni od daty otrzymania Wykazu osób przedstawi ewentualne uwagi i zastrzeżenia w przypadku braku jego zgodności z Umową. W przypadku braku uwag Zamawiającego we wskazanym terminie Wykaz osób uznaje się za zaakceptowany.

6.3. Spotkania robocze

W trakcie trwania okresu opracowywania PRG zostaną przeprowadzone minimum 2 spotkania robocze, w których udział weźmie Zamawiający oraz Wykonawca. Na spotkaniach tych Wykonawca zobowiązany będzie do przedstawienia postępów prac, w tym przedstawienia wytworzonych dotychczas dokumentów i omówienia kolejnych działań.

Dodatkowo Wykonawca jest zobowiązany do uczestnictwa w spotkaniach roboczych dotyczących przedmiotu Umowy z Zamawiającym na każde jego polecenie. Spotkania takie będą odbywały się w szczególności w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego opóźnień lub rażących błędów w opracowaniach, a także w przypadku wezwań organu administracji geologicznej do uzupełnień w PRG.

Przewiduje się prowadzenie spotkań roboczych w formie zdalnej (on-line). W uzasadnionych przypadkach i na wezwanie Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany będzie do osobistego uczestnictwa w spotkaniu w siedzibie Zamawiającego (Łódź, ul. Irysowa 2).

Każdorazowo ze spotkania zostanie sporządzona notatka zawierająca opis przebiegu spotkania oraz podjęte ustalenia. Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo do sporządzenia notatki i przekazania jej do akceptacji Zamawiającego.

Na spotkaniach roboczych Wykonawca zapewni udział personelu wskazanego w Formularzu ofertowym w celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu, a w miarę możliwości wszystkich osób biorących udział w sporządzaniu PRG (autorów/współautorów) i innych osób wskazanych w Wykazie osób o którym mowa w pkt. 6.2.

6.4. Weryfikacja opracowań projektowych

Z uwagi na charakter zadania, strukturę organizacyjną oraz wewnętrzne wymagania Zamawiającego weryfikacja opracowań będzie prowadzona przez Oddział oraz Departament Technologii Budowy Dróg (DTB) Centrali GDDKiA.

Z uwagi na powyższe przyjmuje się następujący schemat oraz czas niezbędny na weryfikację opracowań:

- PRG w wersji 1:
 - Weryfikacja w Oddziale i przekazanie do DTB (7 dni)
 - Weryfikacja w DTB i przekazanie uwag Wykonawcy (14 dni)
- PRG w wersji 2:
 - Weryfikacja w Oddziale i przekazanie do DTB (7 dni)
 - Weryfikacja w DTB i przekazanie uwag Wykonawcy (7 dni)

Weryfikacja kolejnych wersji jak dla wersji 2³.

Czas na korektę opracowań oraz inne obowiązki Wykonawcy w tym zakresie określa Umowa. Merytoryczne zasady weryfikacji PRG określa Specyfikacja - Dokument 7 (załącznik nr 2 do Ogłoszenia).

7. Czas trwania Umowy i terminy realizacji przedmiotu Umowy

Umowa obowiązuje w okresie 259 kalendarzowych dni od daty jej podpisania.

L.p.	Element	Termin [dni kalendarzowe]
1	Opracowanie PRG	90
2	Uzgodnienie PRG przez Zamawiającego * (Oddział GDDKiA + Departament Technologii Budowy Dróg w Warszawie)	42
3	Złożenie wniosku o zatwierdzenie PRG do organu administracji geologicznej	7
4	Procedowanie decyzji Marszałka Województwa Łódzkiego zatwierdzającej PRG	120
Łączny termin		259 dni kalendarzowych od daty zawarcia umowy

* zgodnie z pkt. 6.4. z uwzględnieniem terminu na korektę opracowania przez Wykonawcę.

8. Personel Wykonawcy

Wykonawca zapewni udział w opracowaniu PRG geologów inżynierskich wskazanych w Formularzu ofertowym (Załącznik nr 8 do Ogłoszenia) jako spełniających warunki udziału w postępowaniu.

Wymaga się, aby każdy ze wskazanych geologów był autorem/współautorem minimum jednego z PRG objętych zamówieniem.

Szczegółowe wymagania dotyczące personelu Wykonawcy zawiera Umowa.

³ Zgodnie z założeniami zamówienia, w terminie na realizację zadania została uwzględniona dwukrotna weryfikacja Zamawiającego (tj. do wersji 1 i 2). W przypadku stwierdzenia błędów w wersji 2, opóźnienia w realizacji zadania wynikające z konieczności wprowadzenia korekt z opracowaniach rozstrzygane będą zgodnie z Umową.

9. Warunki płatności

Wynagrodzenie za wykonane opracowania będzie płatne w wysokości:

- 60% po akceptacji opracowania przez Zamawiającego oraz po złożeniu wniosku o zatwierdzenie PRG do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego;
- pozostałe 40% po wydaniu przez Marszałka Województwa Łódzkiego decyzji zatwierdzających PRG i odbiorze opracowania przez Zamawiającego.

10. Protokoły odbioru

W zależności od etapu, Wykonawca przedstawi do akceptacji/podpisu Zamawiającego następujące protokoły odbioru:

Protokół odbioru częściowego – składany przez Wykonawcę po pisemnej akceptacji PRG przez Zamawiającego wraz z potwierdzeniem złożenia wniosku o zatwierdzenie.

Protokół odbioru częściowego powinien zawierać:

- nazwę opracowania i oznaczenie Umowy,
- nazwę strony przekazującej i odbierającej wraz z miejscami na pieczęcie, podpisy i daty przekazania (dostarczenia do odbioru),
- miejsce na wpisanie daty odbioru,
- rozliczenie Umowy (podanie należnego wynagrodzenia, a w przypadku kolejnych protokołów – także podanie zestawienia z dotychczasowym wynagrodzeniem),
- informacje związane z odbiorem opracowań (zgodnie ze stanem faktycznym), w tym m.in.:
 - informację czy jest to odbiór częściowy czy końcowy,
 - terminy przekazania uwag Zamawiającego (jeśli takie były) oraz kolejnych wersji opracowania,
 - inne daty niezbędne do ustalenia rzeczywistych terminów wykonania Elementu Etapu Umowy/Etapu Umowy zgodnie z Umową,
- spis załączników (załącznikami do protokołu odbioru częściowego, oprócz elementów wskazanych w Dokumencie 7, są: pismo Zamawiającego akceptujące PRG oraz dokument potwierdzający złożenie wniosku o zatwierdzenie PRG).

Podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru częściowego stanowi podstawę do wystawienia FV w wysokości 60% wynagrodzenia za dane opracowanie (cena zgodna z ofertą na Formularzu cenowym – Załącznik nr 9 do Ogłoszenia)

Protokół odbioru – składany przez Wykonawcę po uzyskaniu decyzji zatwierdzającej wraz z przekazaniem ostemplowanego przez organ egzemplarza PRG i jednej kopii (w sumie dwa egzemplarze w wersji papierowej) oraz 2 egzemplarzami opracowania w wersji elektronicznej (edytowalna i nieedytowalna).

Wymagania co do treści protokołu odbioru są identyczne jak dla protokołu odbioru częściowego.

Do protokołu odbioru Wykonawca załączy:

- oświadczenie, że przekazywana wersja elektroniczna jest identyczna z papierową (ostemplowaną przez organ);
- oświadczenie, że przekazywane opracowanie/opracowania zostało wykonane zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami prawa, normami i wytycznymi i są kompletne z punktu widzenia celu, któremu mają służyć;
- pozostałe elementy wymagane zgodnie z treścią Dokumentu 7, o ile uległy zmianie w stosunku do przekazanych wraz z protokołem odbioru częściowego.

Podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru stanowi podstawę do wystawienia FV w wysokości 40% wynagrodzenia za dane opracowanie (cena zgodna z ofertą na Formularzu cenowym – Załącznik nr 9 do Ogłoszenia).

Jeżeli protokół odbioru stanowi jednocześnie protokół odbioru końcowego, to oprócz treści wymaganej dla protokołu odbioru powinien on zawierać zestawienie wszystkich protokołów odbioru wraz z terminem ich podpisania oraz kwot wypłaconych na ich podstawie.

Każdy z protokołów odbioru należy przekazywać do Zamawiającego w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach opatrzonych podpisem Wykonawcy.

11. Inne informacje

Wykonane, zatwierdzone i odebrane PRG będą stanowiły podstawę do zlecenia i wykonania robót geologicznych i badań geofizycznych koniecznych do określenia warunków geologiczno-inżynierskich w wynikowych Dokumentacjach Geologiczno-Inżynierskich (DGI). Roboty geologiczne i opracowanie DGI będą procedowane innym postępowaniem.

Z uwagi na powyższe nie dopuszcza się umieszczania w PRG nazw handlowych. Opis wymaganej metodyki badań i sprzętu koniecznego do wykonania rozpoznania geologicznego powinien być wykonany w sposób nieograniczający udziału poszczególnych Wykonawców w przyszłym postępowaniu na realizację robót geologicznych. Wymagania dotyczące sprzętu i metodologii należy opierać o odwołania do norm, wytycznych i przepisów prawa.

Realizując obowiązek, o którym mowa w art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów (Dz. U. 2024 poz. 928), informujemy, że w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad funkcjonuje „Wewnętrzna procedura dokonywania zgłoszeń naruszeń prawa i podejmowania działań następnych”.

Celem wprowadzenia procedury jest umożliwienie dokonywania zgłoszeń osobom fizycznym, które uzyskały informacje o naruszeniu prawa w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w kontekście związanym z pracą. Przekazanie rzetelnego zgłoszenia pozwoli wykryć naruszenie prawa oraz podjąć właściwe działania następne, przyczyniając się do poprawy funkcjonowania Urzędu.

Szczegółowe informacje dotyczące sposobów dokonywania zgłoszeń wewnętrznych oraz funkcjonowania procedury dostępne są na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakładce „procedura zgłoszeń wewnętrznych”.